

OR.0050.259.2016

**Zarządzenie Nr 259/16
Burmistrza Moniek
z dnia 14 listopada 2016 r.**

w sprawie rozpatrzenia wniosków zgłoszonych do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mońki

Na podstawie art. 17, pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.) stwierdza się, że w wyniku ogłoszenia i zawiadomień o przystąpieniu do sporządzenia projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mońki, zgłoszono wnioski, które rozpatruje się w sposób następujący:

§ 1. Uwzględnia się informację zgłoszoną przez Marszałka Województwa Podlaskiego – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Handlowa 6, 15 – 399 Białystok, pismem Nr WZM.OTB.4035/33/16 z dnia 20.09.2016 r., że na terenach objętych zmianą planu nie występują urządzenia melioracji wodnych.

§ 2. Uwzględnia się informację zgłoszoną przez Marszałka Województwa Podlaskiego – Geologa Wojewódzkiego ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15- 888 Białystok pismem Nr DIT-III.7634.46.2016 z dnia 27 września 2016 r., że nie wnosi uwag do projektu zmiany planu.

§ 3. Uwzględnia się wnioski zgłoszone przez Zarząd Województwa Podlaskiego ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15 -888 Białystok, uchwałą Nr 162/2104/2016 z dnia 27 września 2016 r., iż na obszarze zmiany planu należy uwzględnić elementy wynikające z ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Podlaskiego, uchwalonego uchwałą Nr IX/80/03 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 czerwca 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 108, poz. 2026), a w szczególności w zakresie komunikacji istniejącą linię kolejową nr 38 Białystok – Bartoszyce, leżącą na I korytarzu transportowym TENT – dot. działki nr geodezyjny 241/1 we wsi Dziekonia.

§ 4. Wnioski zgłoszone przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok pismem Nr O.BI. Z-3.438.39.2016.1.JS z dnia 04.10.2016 r. rozpatruje się w sposób następujący:

1. Uwzględnia się następujące wnioski:

- 1) warunki wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016 r., poz. 1440) w tym;
 - nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy,
 - zabronić odprowadzania wody i cieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi,
 - zabronić dokonywania w pasie drogi krajowej czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu;

- 2) warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124); w tym:
 - nie projektować nowych skrzyżowań na drodze krajowej,
 - podziały nieruchomości nie mogą wymuszać budowy nowych zjazdów z drogi krajowej;
- 3) warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) w tym:
 - a) wykluczyć możliwość odprowadzania wód powierzchniowych z terenów przyległych do drogi krajowej do rowów przydrożnych (oprócz tzw. spływu naturalnego) oraz na jezdnię, jak też odprowadzania wód opadowych do urządzeń sieci kanalizacji deszczowej, służącej odwodnieniu drogi krajowej,
 - b) przy zagospodarowaniu działki budowlanej urządzić miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych;
- 4) proponowaną obsługę komunikacyjną:
 - we wsi Rybaki teren działki nr 40/1 w oparciu o dostęp do działki drogowej nr 101,
 - we wsi Dziękonie teren działki nr geodezyjny 41/1 w oparciu o istniejący zjazd indywidualny na drogę krajową nr 65 lub w oparciu o istniejący zjazd indywidualny na drogę krajowa nr 65 (obecnie z działki nr 242);
- 5) uwagi ogólne dotyczące jakości i skali opracowania zmiany planu, wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1587).

2. Nie uwzględnia się wniosku aby zabronić dokonywania w pasie drogowym drogi krajowej czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności zabronienia lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego (art. 39 ust. 1, pkt 1 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U z 2016 r. poz. 1440), ponieważ zmianą planu nie obejmuje się terenów pasa drogowego drogi krajowej nr 65, co wynika z uchwały Nr XXII/160/16 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mońki.

§ 5. Wnioski zgłoszone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Centrala, Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74 03-734 Warszawa pismem Nr IGK2f-0702-88.1/16 z dnia 05.10.2016 r. rozpatruje się w sposób następujący:

1. Uwzględnia się następujące wnioski:

- 1) aby przy wyznaczaniu terenów pod zabudowę stosować należy uwzględnić następujące regulacje prawne:
 - a) art. 53 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.):
 - ust. 2 "Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m niż 20 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza, zastrzeżeniem ust. 4",

- ust. 3 „Odległości, o których mowa w ust. 2, dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno-sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach „,
- b) § 325 ust. 1 i § 326 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.), dotyczących warunków lokalizacji budynków mieszkalnych na terenach występowania hałasu i drgań;
- 2) w zakresie prac ziemnych należy uwzględnić następujące regulacje prawne:
 - a) Art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2015 poz. 1297 z późn. zm.):
 - ust.1 „Usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego”
 - b) § 4 ust. 1 i ust. 3 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227 z późn. zm.):
 - § 4 ust. 1 „Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2”,
 - § 4 ust. 3 "Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury”,
 - c) przy wyznaczaniu terenów zieleni należy uwzględnić następujące regulacje prawne:
 - § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227 z późn. zm.):
 - „§ 1 Na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego”,
 - d) wniesienie zapisów w zakresie:
 - gospodarki wodno-ściekowej, zakazującej odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe i korzystanie z kolejowych urządzeń odwadniających oraz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe,
 - bezpieczeństwa, wykluczających lokalizacji w sąsiedztwie terenu kolejowego obiektów i urządzeń mogących w jakikolwiek sposób zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego.

2. Nie uwzględnia się wniosku, by w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów kolejowych nie wprowadzać terenów o przeznaczeniu pod zabudowę zagrodową, lecz zabudowę usługową produkcyjną, parkingi itp. ponieważ zmianą planu obejmuje się teren działki nr geodezyjny 241/1 we wsi Dziękonie z jej przeznaczeniem pod zabudowę zagrodową, co wynika z uchwały Nr XXII/160/16 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie

przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mońki. Natomiast fakt położenia jej w sąsiedztwie terenów kolejowych spowoduje konieczność wprowadzenia do planu niezbędnych uwarunkowań zabudowy zgodnie z przepisami prawa.

§ 6. Uwzględnia się wnioski zgłoszone przez PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zagospodarowania Przestrzennego ul. Armatnia 14 01 – 246 Warszawa:

1. Jeden z terenów graniczy z terenem zamkniętym, zgodnie z Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MInR poz. 25 z późn. zm.), stanowiącym działkę o numerze ewidencyjnym 158 obręb Dziekonia, na której zlokalizowana jest linia kolejowa nr 38 relacji Białystok – Głomno.

2. Dla terenów położonych w sąsiedztwie linii kolejowych występują ograniczenia dotyczące sytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych wynikających z zapisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227 z późn. zm.).

§ 7. Uwzględnia się informację zgłoszoną przez Podlaskiego Wojewódzkiego konserwatora zabytków ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15 – 554 Białystok, pismem Nr R.5150.72.2016.RS z dnia 20.10.2016 r., że na terenach objętych zmianą planu nie występują zabytki objęte ochroną konserwatorską.

§ 8. Zarządzenie stanowi element dokumentacji prac planistycznych.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Mońki


Zastępca Burmistrza
mgr inż. Andrzej Zdanowicz

**Wykaz wniosków do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
Wykaz dotyczy projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Monki.**

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Burmistrza w sprawie rozpatrzenia wniosku		Uwagi
					wniosek uwzględniony	wniosek nie uwzględniony	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	22.09.2016 r.	Marszałek Województwa Podlaskiego - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Handlowa 6 15-399 Białystok	Na obszarze zmiany planu nie występują urządzenia melioracyjne	Obszar zmiany planu	+	-	-
2.	29.09.2016r.	Marszałek Województwa Podlaskiego – Geolog Wojewódzki ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1 15-888 Białystok	Nie wnosi uwag	Obszar zmiany planu	+	-	-
3.	05.10.2016r.	Zarząd Województwa Podlaskiego ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1 15-888 Białystok (uchwała Nr 162/2104/2016 z dnia 27 września 2016 r.)	Na obszarze zmiany planu należy uwzględnić występujące elementy wynikające z ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego, uchwalonego uchwałą Nr IX/80/03 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 czerwca 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 108, poz. 2026) a w szczególności w zakresie komunikacji – istniejącą linię kolejową nr 38 Białystok – Bartoszyce, leżącą w I korytarzu transportowym sieci TENT – dotyczy działki Nr geod. 241/1 we wsi Dziekonia	Obszar zmiany planu	+	-	-

4.	06.10.2016r	<p>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok</p>	<p>Na obszarze zmiany planu należy uwzględnić:</p> <p>1) warunki wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) w tym;</p> <ul style="list-style-type: none"> - nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy, - zabronić odprowadzania wody i cieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi, -zabronić dokonywania w pasie drogi krajowej czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu; <p>2) warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124); w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie projektować nowych skrzyżowań na drodze krajowej, - podziały nieruchomości nie mogą wymuśzać budowy nowych zjazdów z drogi krajowej; <p>3) warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) w tym:</p>	Obszar zmiany planu	+	-	-	<p>wniosku nie uwzględnia się ponieważ zmianą planu nie obejmują się tereny pasa drogowego drogi krajowej nr 65</p>
----	-------------	---	--	---------------------	---	---	---	---

			<p>-wykluczyć możliwość odprowadzania wód powierzchniowych z terenów przyległych do drogi krajowej do rowów przydrożnych oprócz tzw. spływu naturalnego) oraz na jezdnie drogi krajowej. Ponadto zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenów przyległych do drogi krajowej do kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu drogi krajowej,</p> <p>- przy zagospodarowaniu działki budowlanej urządzić miejsca postojowe dla samochodów użytkownikom stałych i przebywających okresowo, w tym miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych;</p> <p>4) proponowaną obsługę komunikacyjną: - we wsi Rybaki teren działki nr 40/1 w oparciu o dostęp do działki drogowej nr 101, - we wsi Dziekonia teren działki nr geodezyjny 41/1 w oparciu o istniejący zjazd indywidualny Na drogę krajową nr 65 lub w oparciu o istniejący zjazd indywidualny na drogę krajową nr 65 (obecnie z działki nr 242);</p> <p>5) uwagi ogólne dotyczące jakości i skali opracowania zmiany planu. wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego(Dz. U. Nr 164, poz. 1587).</p>		+	-	
--	--	--	---	--	---	---	--

5.	10.10.2016 r.	<p>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p>	<p>Jeden z terenów objęty zmianą planu – działka nr geodezyjny 241/1 we wsi Dziękonię-graniczy z obszarem kolejowym, przez który przebiega linia kolejowa o znaczeniu państwowym nr 38 relacji Białystok –Głomno, na odcinku Białystok Starosieice – Osowiec. teren działki leży na terenie chronionym akustycznie, dla których wyznaczony został poziom hałasu, wynoszący dla pory dnia 65 dB i pory nocy 56 dB Stąd wniosek, by w bezpiecznym sąsiedztwie obszarów kolejowych nie wprowadzać terenów o przeznaczeniu pod zabudowę zagrodową., lecz zabudowę usługową produkcyjną, parkingi itp. Postuluje się, aby przy wyznaczaniu terenów pod zabudowę stosować należy uwzględnić następujące regulacje prawne: a) art. 53 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.): - ust. 2”Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, zastrzeżeniem ust. 4”, - ust. 3 „Odległości, o których mowa w ust. 2, dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno-sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach „, b) § 325 ust. 1 i § 326 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.) – dotyczących warunków lokalizacji budynków mieszkalnych na terenach występowania hałasu i drgań</p>	Obszar dz. 241/1 we wsi Dziękonię	-	+	Nie wycofuje się z przeznaczenia terenu pod zabudowę zagrodową
----	---------------	--	---	-----------------------------------	---	---	--

			<p>W zakresie prac ziemnych należy uwzględnić następujące regulacje prawne:</p> <p>a) art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2015 poz. 1297 z późno zm.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ust.1., „Usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości nie zakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego” <p>b) § 4 ust. 1 i ust. 3 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsńicznych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227 z późn. zm.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - § 4 ust. 1 „Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2”, - § 4 ust. 3 "Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury”, <p>c) Przy wyznaczeniu terenów zieleni należy uwzględnić następujące regulacje prawne:</p> <p>§ 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsńicznych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227 z późn. zm.):</p>		+	-
--	--	--	---	--	---	---

			<p>„§ 1 Na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego”, d) wniesienie zapisów w zakresie: - Gospodarki wodno-ściekowej: zakazującej odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe i korzystanie z kolejowych urządzeń odwadniających oraz odprowadzania nie oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe, - Bezpieczeństwa: wykluczających lokalizacji w sąsiedztwie terenu kolejowego obiektów i urządzeń mogących w jakikolwiek sposób zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego</p>		+	-
6.	13.10.2016 r.	PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zagospodarowania Przestrzennego ul. Armatnia 14 01 – 246 Warszawa	<p>Jeden z terenów graniczy z terenem zamkniętym, zgodnie z Decyzją nr 3 ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MlIR poz. 25 z późn. zm.), stanowiącym działkę o numerze ewidencyjnym 158 obręb Dziękonie, na której zlokalizowana jest linia kolejowa nr 38 relacji Białystok – Głomno. Dla terenów położonych w sąsiedztwie linii kolejowych występują ograniczenia dotyczące sytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robot ziemnych wynikających z zapisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.)</p>	Obszar dz. 241/1 we wsi Dziękonie	-	-

